

# CEE-BEE® E-3000



## DÉCAPANT À PEINTURE ACTIVÉ AU PEROXYDE D'HYDROGÈNE

CEE-BEE® E-3000 est un décapant non-toxique activé par au peroxyde d'hydrogène, conçu pour enlever le polyuréthane, l'époxy et les autres types de peinture

### AVANTAGES

- Ne contient pas de solvants halogénés, de phénol ou de métaux lourds
- Fournit une excellente élimination du polyuréthane, de l'époxy et d'autres systèmes de peinture
- Thixotrope - S'accroche aux surfaces verticales, inclinées et aériennes
- Sèche lentement pour un temps de réaction maximum

### PROPRIÉTÉS PHYSIQUES

Apparence	Liquide	Solubilité	Partiellement soluble	Inflammabilité	Ininflammable
Couleur	Rose	pH	6.0-7.0	Densité	1.05 g/ml
Odeur	Faible	Point d'éclair	N/A		

### FORMATS DISPONIBLES



19L

20CB3K0P

208L

20CB3K0D

1000L

20CB3K0T

### APPROBATIONS

- AIRBUS CML 09BBA1 – (Unrestricted)
- AIR CANADA SPEC. 3135-00-007, Rev. D
- BOEING AMM 737, 747, 767, 777 (No category 1 and 4 restrictions)
- BOEING BAC 5725 (Unrestricted)
- BOEING D6-17487, Rev. P (except magnesium immersion corrosion) including the new surface corrosion requirement for peroxide strippers

- BOEING DPM 5549-5
- BOMBARDIER DE HAVILLAND DHMS S5.03, GRADE 2 (QPL)
- DELTA EA: 10-489048-14
- EMBRAER MEP 21-016 (QPL)

## MÉTHODES D'UTILISATION

### ÉQUIPEMENT:

- Utiliser une machine à haute pression (5:1 ou 10:1) activée avec pompe à air, équipée d'un tuyau haute pression un diamètre intérieur 1,3 cm (0,5 po) et buse de pulvérisation avec une buse de pulvérisation de type éventail. Les pompes appropriées pour cette application sont les pompes à air 10:1, modèles 224-342 ou 224-348 disponible auprès de Graco Corp., Minneapolis, MN.
- Utiliser une buse de pulvérisation de type éventail (telle que 2508) pour cette application. Fabricant recommandé: Spraying Systems Co., Wheaton, IL (Pièce n° 11006).
- Appliquer le décapant à l'aide d'une pression d'entrée de pompe comprise entre 80 et 110 psi.

### APPLICATION:

1. Des performances optimales sont atteintes à des températures comprises entre 24 et 30 °C (75 et 87 °F).
2. La surface à décaper doit être propre et complètement sèche.
3. Pulvériser une couche uniforme et moyenne de décapant, en partant du bas de l'avion et travailler vers le haut.
4. Garder la surface humide avec du décapant jusqu'à ce que la peinture se déforme.
5. Lorsque la peinture est soulevée, agiter la surface pour enlever la peinture décollée.
6. Réappliquer le décapant au besoin.
7. Lorsque toute la peinture a été soulevée, utiliser une brosse ou une raclette pour retirer la peinture et décapant résiduel.
8. Pour de meilleurs résultats, appliquer une solution de nettoyage alcaline douce (SUPER BEE™ 210 / SUPER BEE™ 300 LF / ou autre nettoyant approuvé pour l'extérieur des avions) pour éliminer efficacement la peinture et résidus de décapage.
9. Rincer soigneusement la surface avec de l'eau.

## LEGISLATION

- Réglementé par le SIMDUT

## SÉCURITÉ ET MANUTENTION

- Voir la fiche de données de sécurité pour des renseignements additionnels
- Éliminer le contenu/récipient selon la réglementation applicable.

### Mise en garde!

Le mélange ou la contamination croisée avec des décapants de peinture activés à l'acide peut provoquer la corrosion de l'aluminium. Avant d'appliquer un décapant à peinture, les précautions suivantes doivent être prises pour empêcher le mélange entre les décapants activés aux acides et au peroxyde. • Nettoyez soigneusement tous les équipements de décapage de peinture (pistolets, pots, pompes et flexibles de pression, etc.) conformément aux recommandations du fabricant de l'équipement. • Utilisez une pompe dédiée pour chaque type de décapant lors du mélange du récipient avant l'application, et lors de l'application de décapant à l'avion. • Si un décapant activé au peroxyde est utilisé initialement pour décaper la peinture, mais il est nécessaire d'utiliser ensuite un décapant activé par l'acide (ou vice-versa) pour éliminer la peinture / l'apprêt résiduel; l'avion doit être soigneusement lavé à l'eau pour éliminer tous les résidus du décapant initial, avant d'appliquer un autre type de décapant. Les surfaces de l'avion doivent être séchées avant d'appliquer chaque décapant de peinture.

Les informations et recommandations concernant ce produit sont présentées de bonne foi. Cependant, aucune garantie n'est associée aux données présentées dans ce document, et aucune de ces garanties ne doit être interprétée à partir des informations et des résultats attendus présentés. Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages, pertes ou blessures, directs ou indirects, liés à l'utilisation de ce produit.

Révision: 07 2020

P.2